



## DOSSIER DE PRESSE 14 avril 2009 / LILLE

### Visite du centre européen de formation des conducteurs de TGV

Pour faire connaître les atouts d'une région dynamique idéalement située au cœur de l'Europe, en quête d'une attractivité méritée, « Nord-Pas de Calais La Créativallée » organise des points d'informations et d'échanges dédiés à ses ambassadeurs.

Autant d'arguments, de preuves qu'ils pourront ensuite diffuser au sein de leurs réseaux en région et au-delà.

Ce trimestre, Nord-Pas de Calais La Créativallée s'attelle à réduire l'écart entre perception et réalité sur le thème de la formation en région (supérieure et professionnelle). Après un rendez-vous sur les grandes écoles et universités le 26 mars à l'ESC Lille, les ambassadeurs de La Créativallée sont invités à visiter le **plus grand centre européen de formation des conducteurs de train, situé à Lille - Hellemmes**. Objectif de cette visite : mettre en lumière un atout du Nord-Pas de Calais emblématique de la qualité de son offre de formation et de l'excellence de ses infrastructures de transport.



## Le plus grand centre de formation des conducteurs de TGV en Europe



Le Centre de Production de Formation Traction de la SNCF a été ouvert en 1993, avec la création du tunnel sous la Manche. La SNCF souhaitait avoir un centre de formation spécifique pour ses conducteurs « grande vitesse », de pointe, proche de tous les grands axes et proche de Calais. En 2007, le centre s'agrandit et offre de nouveaux simulateurs aux conducteurs de la ligne TGV Est : **7 simulateurs dédiés.**

### Le centre en quelques chiffres :

- **Le plus grand centre de formation** des conducteurs de trains d'Europe
- **Le seul centre à former les conducteurs de TGV de France** (1 600 conducteurs au niveau national)
- **13 simulateurs** sur le site d'Hellemmes : un dispositif unique en Europe permettant de « conduire » en conditions réelles l'Eurostar, le Thalys, le TGV Est et un TGV classique
- **30 personnes** formateurs et accompagnateurs
- **120 conducteurs** présents sur le site chaque jour
- **15 000 journées/stagiaire** par an

### Dans ce centre sont formés :

- Les conducteurs de trains grande vitesse français et européens
- Les conducteurs de trains 'classiques' (TER, Transilien, Fret)
- Les managers des conducteurs
- Les gestionnaires de moyens (affectation des ressources humaines et matérielles et gestion des aléas)

Le Centre de Production de Formation Traction est réputé pour former le personnel d'encadrement des Entreprises Ferroviaires européennes et a pour ambition d'être le centre de formation traction de référence en France et en Europe.

*Le simulateur TGV Est reproduit à l'identique la cabine de conduite ainsi que l'environnement de la ligne Paris-Strasbourg. Le conducteur voit ainsi défiler les gares, les signalisations, les ouvrages d'art, la végétation et même les passagers sur le quai. Sur une bande d'un kilomètre de part et d'autre de la voie, les reliefs ont été modélisés de façon très précise grâce à des données fournies par l'IGN (Institut géographique national).*



## L'OFFRE DE FORMATION EN NORD-PAS DE CALAIS : UN DÉFICIT D'IMAGE A COMBLER

**50% des décideurs des autres régions ne connaissent pas l'offre de la formation supérieure en Nord Pas de Calais, contre 42% en 2007**

L'image de la formation supérieure est en recul par rapport à l'enquête IFOP de 2007. Un constat alarmant et en complet décalage avec la réalité de la formation en région.

En effet, **le Nord - Pas de Calais est la 2<sup>ème</sup> académie de France derrière celle de Versailles avec 154 000 étudiants**. La région dispose de grandes écoles renommées, telles que l'Edhec, ESC-Lille, IESEG, ESJ Lille, l'Ecole Centrale de Lille, pour n'en citer que quelques unes. Le Nord-Pas de Calais est la troisième région de France (derrière IDF et Rhône Alpes) pour l'accueil d'étudiants étrangers. De nombreux contrats prestigieux passés entre les laboratoires et des organisations telles que la NASA ou l'US Navy.

**10% des Bac + 5 français sont formés dans la région. La région propose un panel de formations spécialisées couvrant les secteurs d'activité d'avenir** : l'audiovisuel, les arts graphiques, l'ingénierie, le textile innovant, la recherche, la technologie.... A titre d'exemple des centres de formation aux métiers de l'image et du numérique de renommée mondiale sont implantés à Valenciennes avec SUP INFOCOM et SUP INFOGAMES.

## DES INFRASTRUCTURES DE POINTE AU SERVICE D'UNE RÉGION DYNAMIQUE

- > Un réseau ferroviaire de **1 127 kilomètres**, le plus dense du territoire national après celui d'Ile-de-France
- > **50 000 personnes** transportées chaque jour
- > **La plate-forme multimodale DELTA 3** à l'intersection des flux logistiques nord européens
- > **Le secteur maritime le plus fréquenté au monde**, sillonné chaque année par 260 000 navires de commerce
- > **Un aéroport international** à Lille-Lesquin

### Et aussi :

- > Le **Pôle de compétitivité i-Trans**, qui réunit les principaux acteurs de l'industrie, de la recherche et de la formation dans le domaine du ferroviaire et des systèmes de transports terrestres innovants.
- > Le **canal Seine-Nord** qui reliera la région parisienne au Nord-Pas de Calais, mais sera aussi le maillon qui manquait à toute l'Europe fluviale du Nord-Ouest

### ***A propos de Nord-Pas de Calais, la Créativallée :***

***Le Nord-Pas de Calais, « la vallée de la création » en Europe*** : à l'image de la Silicon Valley en Californie, « Nord-Pas de Calais, la Créativallée » est une marque de promotion régionale copilotée par l'association Créativallée et le Conseil Régional. Son axe fort : **développer un réseau d'ambassadeurs en France et dans le monde** pour porter haut et fort les atouts d'une région dynamique, idéalement située en Europe. Une véritable stratégie de lobbying territorial à échelle humaine !